

安全報告書

(2024年)



神戸六甲鉄道株式会社
(バス事業)

1. 利用者のみなさまへ

当社バス事業に対し、日頃のご愛顧とご理解を賜り、誠にありがとうございます。

当社は、経営理念に安全第一を掲げ、法令を遵守するとともに、経営トップをはじめとした全役職員が、安全で安心・快適な交通サービスを提供し、お客様にご満足いただけるように努めております。

本報告書は、運輸安全マネジメント及び道路運送法に基づき、輸送の安全確保のための取組みや安全の実態について、自ら振り返るとともに、ご利用のみなさまに広くご理解いただくため、2023年度に実施した安全対策を公表するものです。

みなさまからの声を輸送の安全に役立てたいと思いますので、本報告書に対し積極的なご意見をいただければ幸いです。

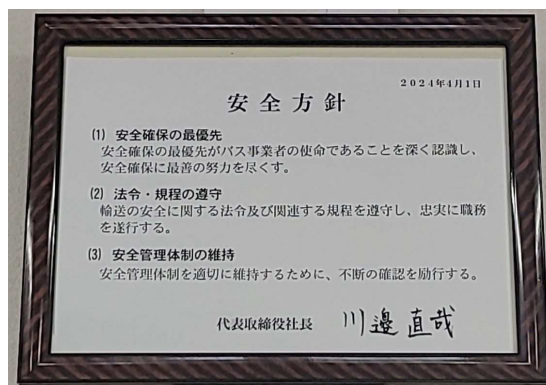
神戸六甲鉄道株式会社 代表取締役社長 川邊 直哉

2. 安全方針と安全目標

(1)安全方針

当社は、経営理念に安全第一を掲げています。また、「安全方針」を次のように定め、社長以下、全役職員に周知・徹底しております。

- ① 安全確保の最優先
安全確保の最優先がバス事業の使命であることを深く認識し、安全確保に最善の努力を尽くす。
- ② 法令・規程の遵守
輸送の安全に関する法令及び関連する規程を遵守し、忠実に職務を遵守する。
- ③ 安全管理の維持
安全管理体制を適切に維持するために、不断の確認を励行する。



(職場での掲示)

(2)安全目標

『 責任事故・重大インシデント「0」の継続 』
『 指差喚呼の徹底 』

【安全目標の達成結果】

- ・「責任事故・重大インシデント「0」の継続」は、昨年度、目標達成し、今現在も継続中です。
- ・安全方針にもあるように「安全確保の最優先がバス事業者の使命であること」を深く認識し「安全意識の向上、指差喚呼の徹底」に努め、安全運行を行っております。

3. 事故等の発生状況と行政処分、その再発防止措置

(1)バス運転事故

安全目標で述べました通り2023年度につきましては、国土交通省へのバス運転事故報告はございませんでした。

(2)行政指導等

2023年度におきましては、国土交通省からの指導等はありません。

(3)地震や暴風雨、豪雪などによる輸送障害

2023年度におきましては、6月2(金)に台風2号の影響、また、8月15日(火)・16日(水)に台風7号の影響等により、以下の通り運休いたしました。

- ・6月2日(金):台風2号の影響
 - 【六甲山上バス】終日運休
 - 【六甲摩耶スカイシャトルバス】終日運休
- ・8月15日(火):台風7号の影響
 - 【六甲山上バス】終日運休
 - 【六甲摩耶スカイシャトルバス】終日運休
- ・8月16日(水)
 - 【六甲山上バス】六甲ケーブル山上駅発 始発:8:15、8:55(2本)運休
運行路線の安全確認後、運行再開(9:20発)
 - 【六甲摩耶スカイシャトルバス】終日運休
(理由)運行路線の各所で倒木発生の為
- ・3月21日(木)
 - 【六甲山上バス】六甲ケーブル山上駅発 10:35~11:55(5本)運休
(理由)積雪による森の音ミュージアム付近で交通事故による通行不能の為

(4)車両故障・事故等による輸送障害

2023年度におきましては、車両故障、事故等に起因する輸送障害は発生しておりません。

(5)インシデント(事故の兆候)

2023年度におきましては、国土交通省への報告事案はございません。

(6)新型コロナウイルス感染症拡大防止処置

- ① 5月8日(月)より季節性インフルエンザと同じ「5類」に移行しました。

- ② 安心してバスをご利用いただくために、運行で使用したバスは継続的に次亜塩素酸ナトリウム液で車内消毒を行いました。

4. 輸送の安全確保のための取組み

(1)安全重点施策

安全目標を達成するため、2023年度におきまして、以下の項目を実施し、安全運行に努めました。

① 車両(保有台数 8台)

車両に関しましては、みなさまに安心してご乗車いただくため、法令に基づき点検整備等を確実に実施いたしました。

タイヤ交換につきましては、冬には積雪・凍結した道路を通行するため、毎年12月初旬頃までに、スタッドレスタイヤへ交換しております。また、降雪時や道路凍結時には、チェーンの装着運行を積極的に行うとともに、融雪剤を撒き、運送の安全に努めております。

② 施設(給油所)

施設(給油所)に関しましては、毎年1回の漏洩点検を実施しております。

また、施設(給油所)については更新工事を2025年に予定しております。

(2)人材教育及び計画

当社では、安全輸送に役立つよう、運行管理者講習会(運行管理者、補助者)及び整備管理者講習会を2年に1回の受講、運転適性診断(運転士全員)及び危険物取扱保安講習を3年に1回行っています。

2023年度におきましては、以下の通り、運動期間中を中心に、教育訓練を実施いたしました。

- ◎ 春の全国交通安全運動
期 間: 5月11日(木)～ 5月20日(土)までの10日間
※(重点点検事項)こどもを始めとする歩行者の安全確保等
- ◎ 夏の交通事故防止運動(安全運転推進運動)
期 間: 7月15日(土)～ 7月24日(月)までの10日間
※(重点点検事項)こどもや高齢者等の歩行者の安全確保等
- ◎ 秋の全国交通安全運動
期 間: 9月21日(木)～ 9月30日(土)までの10日間
※(重点実施事項)夕暮れ時と夜間の歩行者事故等の防止及び飲酒運転の根絶等
- ◎ 年末年始の輸送等に関する安全総点検
期 間: 12月10日(日)～ 1月10日(水)までの1カ月間
※(重点点検事項)安全管理、自然災害、テロ防止のための警戒体制等

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

- 不正改造車を排除する運動
期 間: 6月 1日(木)～ 6月30日(金)までの1カ月間【強化月間】
※ポスターの掲示及びチラシの配布協力依頼等
- 自動車点検整備推進運動
期 間: 9月 1日(金)～9月30日(土)までの1カ月間
※バス車両の重点点検の実施等

○ 年末の交通事故防止運動の推進(兵庫県)

期 間:12月 1日(金)~12月10日(日)までの10日間

※ポスターの掲示及びチラシの配布活動等

- ① ヒヤリ・ハット情報の報告制度を導入し、3ヶ月に1回、経営トップを交えた営業・安全マネジメント会議を開催し、ヒヤリ・ハットの情報を取りまとめて社内で共有するとともに、対策を立案し、運転士に周知徹底いたしました。

開催日 : 6月15日(木)・9月15日(金)・12月15日(金)・3月15日(金)

- ② 非常呼集訓練を4月28日(金)に実施いたしました。

・バス従業員で、携帯の「LINE(グループ)」を使いタイムラグの少ない非常呼集訓練を行っております。

(想定)沿線にて、倒木に乗り上げた影響によりケーブルカーが脱線し、運行不能となった。

- ③ 火災訓練、非常口取扱い訓練・車いす対応訓練、タイヤチェーン取付け訓練、テロ対策訓練を実施いたしました。

(火災訓練)

・開催日: 7月19日(水) 安全推進運動期間中に実施

・開催日:12月20日(水) 年末年始の輸送等に関する安全総点検期間中に実施

(非常口取扱い・車いす対応訓練)

・実施日:7月19日(水)実施

(タイヤチェーン取付け訓練)

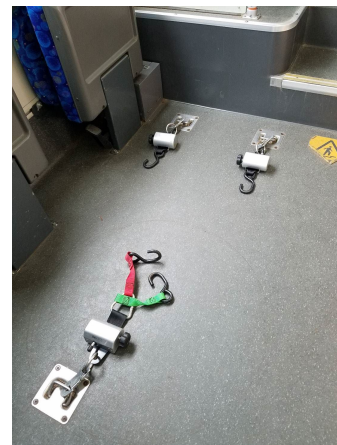
・実施日:1月22日(月)実施

(テロ対策訓練)

・実施日:12月20日(水)実施

※方向幕操作確認実施

(各種訓練記録等写真)



車いす対応訓練



タイヤチェーン取付け運行



テロ対策訓練(方向幕表操作確認実施)

- ④ ドライブレコーダー映像を用いた危険予知トレーニング及び情報共有を実施
- ・本年は、危険予知トレーニング教材での教育はおこなっておりませんが、当社、保有バス8台に取付けているドライブレコーダーを活用し、運転士がヒヤリ・ハットと思われる事象については、その都度、休憩詰所内で映像を確認し運転士で情報交換を行っております。
- ⑤ その他(講習会・会議等)
- ・5月19日(金):運行管理者基礎講習(自動車事故対策機構 主催)
2名(統括運行管理者・助役)受講
 - ・6月 7日(水):運輸安全マネジメントセミナー&運輸防災ワークショップセミナー
(国土交通省 大臣官房 運輸安全監理室 主催)
1名(統括運行管理者)参加
 - ・7月18日(火):第1回公共交通勉強会(兵庫県土木部交通施策課 主催)
1名(統括運行管理者)参加
 - ・6月~7月:健康診断受診(当社 主催【予防医学協会】)
10名(従業員全員)参加
 - ・9月14日(木):バス総合安全プラン2025研修会(公益社団法人 兵庫県バス協会 主催)
1名(統括運行管理者)参加
 - ・10月 2日(月):運輸安全マネジメントガイドラインセミナー
(国土交通省 神戸運輸監理部 主催)
1名(統括運行管理者)受講
 - ・10月 4日(水):整備管理者研修会選任前研修(国土交通省 神戸運輸監理部 主催)
1名(運転士)受講
 - ・11月 1日(水):整備管理者研修会(国土交通省 神戸運輸監理部 主催)
2名(届出選任者)受講
 - ・11月16日(木):第2回公共交通勉強会(兵庫県土木部交通施策課 主催)
1名(統括運行管理者)参加
 - ・11月30日(木):運行管理者基礎講習(自動車事故対策機構 主催)
1名(助役)受講
 - ・12月21日(木):運行管理者基礎講習(自動車事故対策機構 主催)
1名(助役)受講
 - ・12月25日(月)・26日(火)旅客自動車安全運転研修(クレフィール湖東 主催)
1名(運転士)受講
 - ・2月13日(火)・14日(水)旅客自動車安全運転研修(クレフィール湖東 主催)
2名(運転士)受講
 - ・2月15日(木):運行管理者基礎講習(自動車事故対策機構 主催)
1名(助役)受講

- ・2月26日(月):運輸防災マネジメントセミナー(社外 阪急阪神保険サービス(株) 主催)
2名(統括運行管理者・運輸部部长)参加
- ・3月 1日(金)安全推進報告会(阪神電気鉄道(株) 主催)
2名(担当取締役・統括運行管理者)参加
- ・3月 5日(火)・6日(水):人権啓発研修(当社 主催)
10名(従業員全員)参加

(3)運行管理者(運行管理補助者含む)による点呼

- ・アルコールチェッカーを導入し、運転士の健康状態等を出退勤時に確認を実施しています。

(4)安全のための投資と修繕

安全の維持・向上のため、必要な安全関連設備への投資や車両・施設(給油所・バス停)の修繕を行なっております。2023年度におきましては、安全関連への設備投資としてドライブレコーダーの更新を行い投資額は、1,532千円となりました。

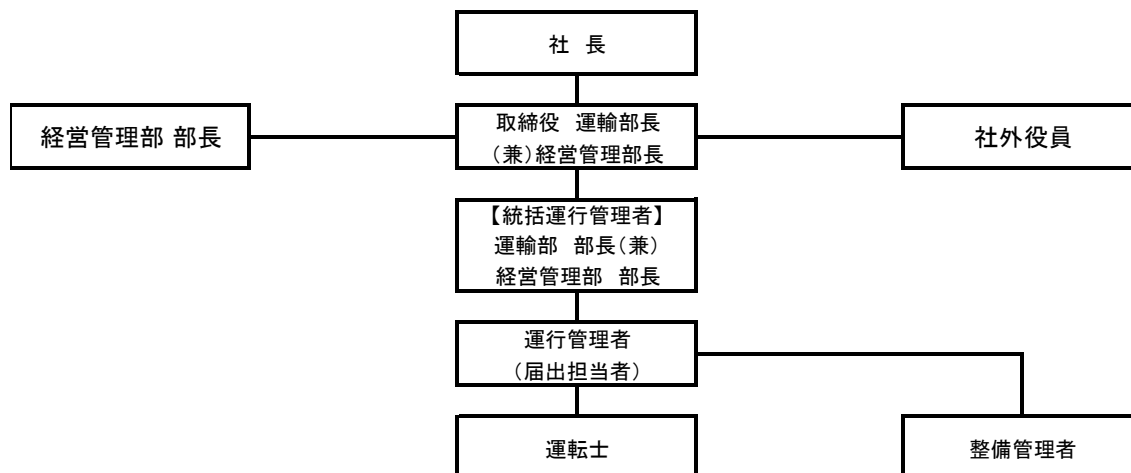
修繕費は18,598千円(バスの営業収入の約23.8%)となりました。

2024年度も引き続き、輸送の安全確保及び輸送サービスの向上のため、設備投資、点検整備、修理を実施してまいります。

項 目	費用(千円)
■ 投資	
ドライブレコーダー更新(2号車)	398
ドライブレコーダー更新(4号車)	540
バックアイカメラ(1.2.5.8号車【4車両】)	594
投 資 (合 計)	1,532
■ 修繕(保有車両8台)	
【車両関係】	
法定3ヶ月点検及び法定車検整備	1,254
タイヤ交換(スタッドレス・ノーマルタイヤ)	1,873
故障修理	14,850
【施設関係】	
給油所漏えい点検	200
ガーデンテラス チェーンゲート修理等	421
修 繕 (合 計)	18,598

5. 当社の安全管理体制

社長をトップとする安全管理組織を構築し、各人の責務を明確にしています。



役 職	役 割
社 長	輸送の安全の確保に関する最終的な責任を負う。
取締役 運輸部長 (兼)経営管理部長	すべての運輸事業及び投資計画、予算計画、要員計画その他必要な計画に関する事項を企画し、統括する。
経営管理部 部長	投資計画、予算計画、要員計画その他必要な計画に関する事項を補佐する。
【統括運行管理者】 運輸部 部長(兼) 経営管理部 部長	輸送の安全の確保に関する業務を統括する。 (バス事業及び投資計画、予算計画、要員計画その他、必要な計画に関する事項を補佐する。)
運行管理者 (届出担当者)	旅客自動車運送事業運輸規則に基づき、運転士の管理及び運行に関するすべての業務を管理する。
整備管理者	施設・車両に関する整備等の業務を行う。

6. 地元のみなさまとの連携とお願い

「みなさまの声をかたちにしていきます」

より安全で信頼されるバス事業を継続するため、みなさまからお寄せいただいた声を役立てていきたいと思っております。積極的なご意見をいただければ幸いです。

7. 連絡先

安全報告書へのご感想、当社の安全への取組みに対するご意見をお寄せください。

連絡先
神戸六甲鉄道株式会社 運輸部 営業課 神戸市灘区高羽字西山8番地の2 電話 078-891-5288 FAX 078-861-4700 E-mail rc-shita@koberokko-rwy.co.jp
■ お問い合わせ時間 9:00~18:00